

表5 液化天然气接收站剩余能力

	设施名称	月份 (2022年)	剩余能力 (万吨)	服务方式	备注
青岛LNG接收站	码头接收剩余能力	2022年1月	0.00	气化外输、槽车外输	根据国家发改核准，青岛LNG接收站接收能力为700万吨/年，码头接收能力为58.33万吨/月， 码头接收剩余能力=码头接收能力-码头操作预留量（生产任务） 根据三期2号泊位施工情况，本月一期码头接卸能力为35万吨，根据实际施工需求，本月码头剩余能力为0。
		2022年2月	0.00	气化外输、槽车外输	
		2022年3月	0.00	气化外输、槽车外输	
		2022年4月	0.00	气化外输、槽车外输	
		2022年5月	4.10	气化外输、槽车外输	
		2022年6月	0.00	气化外输、槽车外输	
		2022年7月	0.00	气化外输、槽车外输	
		2022年8月	0.00	气化外输、槽车外输	
		2022年9月	0.00	气化外输、槽车外输	
		2022年10月	0.00	气化外输、槽车外输	
		2022年11月	0.00	气化外输、槽车外输	
		2022年12月	0.00	气化外输、槽车外输	
	储罐周转剩余能力	2022年1月	90.52	气化外输、槽车外输	根据SY/T 7434-2018，接收站单位罐容高峰月周转量取为1.9吨/（立方米·月），经计算，储罐周转能力为2188.8万吨/年，除去储罐周转操作预留量，储罐每月周转能力为160.51万吨/月，预留有效罐容的12%作为应急库存，既： $6*160000*1.9*88\%=160.51$ 万吨/月， 储罐周转剩余能力=储罐周转总能力-储罐操作预留量（生产任务）
		2022年2月	114.06	气化外输、槽车外输	
		2022年3月	122.03	气化外输、槽车外输	
		2022年4月	135.25	气化外输、槽车外输	
		2022年5月	129.61	气化外输、槽车外输	
		2022年6月	120.87	气化外输、槽车外输	
		2022年7月	119.79	气化外输、槽车外输	
		2022年8月	122.13	气化外输、槽车外输	
		2022年9月	119.09	气化外输、槽车外输	
		2022年10月	117.22	气化外输、槽车外输	
		2022年11月	121.41	气化外输、槽车外输	
		2022年12月	110.72	气化外输、槽车外输	
	外输设施剩余能力	2022年1月	0.00	气化外输、槽车外输	外输设施总能力为69.8万吨/月。按AP罐内泵10用3备1保冷、PNG罐内泵4用1备、高压泵5用1备、轻烃回收装置单系列80%负荷运行、LNG装车撬14用3备测算。同时考虑故障率及操作参数的影响占比10%。即：管道外输能力为AP高压泵能力与轻烃回收量之和= $625+67=692$ 吨/小时、50.5万吨/月；槽车外运能力为294车LNG+13车C2+10车混合轻烃=317车/天= 6340 吨/天= 19.3 万吨/月；总外输能力为 $50.5+19.3=69.8$ 万吨/月， 外输设施剩余能力=外输设施总能力-外输设施操作预留量（生产任务）
		2022年2月	23.35	气化外输、槽车外输	
		2022年3月	31.32	气化外输、槽车外输	
		2022年4月	44.54	气化外输、槽车外输	
		2022年5月	38.90	气化外输、槽车外输	
		2022年6月	30.16	气化外输、槽车外输	
		2022年7月	29.08	气化外输、槽车外输	
		2022年8月	31.42	气化外输、槽车外输	
		2022年9月	28.38	气化外输、槽车外输	
2022年10月		26.51	气化外输、槽车外输		
2022年11月		30.70	气化外输、槽车外输		
2022年12月		20.01	气化外输、槽车外输		
<p>声明：上述信息为本网站根据政府部门要求并在遵守中国石化内部保密制度前提下发布，本网站不就所发布信息的涉密性、准确性或完整性做出任何陈述或保证，也不对因信息的遗漏、不充分或不准确而造成的损失或损害承担任何责任。</p>					